

Súhrnná technická správa

1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby : Rekonštrukcia chodníkov v obci Lenartovce
Miesto: Lenartovce
Okres : Rimavská Sobota
Charakter stavby: Novostavba
Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie
Projektant: StavomatRS s.r.o.
Trhové nám. č. 6
979 01 Rimavská Sobota
Dodávateľ stavby: Na základe výberového konania

1. Identifikačné údaje investora:

Názov a adresa: Obec Lenartovce
IČO :00318892
DIČ:
Bankové spojenie : VÚB Rimavská Sobota
Telefón:

2. Základné údaje o stavbe

Projektová dokumentácia bola spracovaná na základe objednávky obce.

Stavenisko sa nachádza v obci Lenartovce na poľavej strane štátnej cesty smerom na obec Vlkyňa..

Stavenisko sa nachádza v nadmorskej výške 156 m n.m. až 156 mn.m.

v Lučensko – Košickej nížiny, celku Juhoslovenská kotlina, pod celku Rimavská kotlina, oddiel Gemerské terasy. Okrsok je teplý, mierne vlhký, s chladnou zimou. Ročné zrážky sú 625 mm z toho zimné obdobie 282 mm pri teplotách priemerných $-3,4^{\circ}\text{C}$, za letné obdobie 347 mm pri teplotách $+20,5^{\circ}\text{C}$.

Priemerná výška snehovej pokrývky je 28 cm, doba trvania 99 dní. Povodie pre dané územie tvorí rieka Slaná. V katastri sa nachádzajú hnedozeme erodované na polygenetických hlinách, ornica je hlinitá, podorničie ílovito-hlinité. Terén bude mierne svažité.

B1.2 Prehľad použitých a vykonaných prieskumov:

Pri obhliadke terénu na mieste staveniska bolo skonštatované, že novo navrhované chodníky budú v tejto etape budované po ľavej strane miestnej komunikácií na „Hlavnej ulici“ v smere jazdy Rimavská Seč- Vlkyňa.

Na stavenisku je v súčasnej dobe vybudovaný plynovod, vodovod, ďalej je tu nadzemné elektrické rozvody s verejným osvetlením, telefónne vedenie a rozvod rozhlasu.

B1.3 Použité mapové a geodetické poklady:

Pri spracúvaní projektu boli použité základné mapa SR spracované do širších územných vzťahov v mierke 1: 50 000, kópia z pozemkovej mapy v mierke 1:2 500 ako aj polohopisné a výškopisné meranie v mierke 1:500. Kóty sú výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

B1.4. Príprava pre výstavbu:

B1.4.1 Uvoľnenie pozemkov – pre výstavbu chodníka pre peších, hospodárskych vjazdov a vjazdov do rodinných domov, zachytenie dažďovej vody a dažďovej kanalizácie je pozemok voľný, môže sa začať a výstavbou. Pre zachytenie dažďových vôd sú vybudované rigoly vedľa štátnej cesty. Na stavenisku sa nachádza spevnený chodník z betónových dlaždíc – melioračné dlaždice ktoré sú v havarijnom stave použitie ohrozuje bezpečnosť a zdravie osôb.

B.1.4.2. V tesnej blízkosti staveniska sa nachádzajú objekty, ktoré by sa mohli počas výstavby využiť ako zariadenia staveniska. Na stavenisku bude potrebné osadiť jednu UNIMO bunku, ktorá bude slúžiť ako denná miestnosť a jeden plechový sklad, ktorý bude slúžiť na uloženie drobného materiálu a náradia.

B.1.4.3. Pri realizácii stavby bude potrebné dodržať všetky zásady, ktoré boli navrhnuté pri spracúvaní projektu stavby. Na stavenisku sa nachádzajú nadzemné vedenia .

Trasy podzemných vedení ako vodovod, plynovod a telekomunikačných bude potrebné dať vytýčiť zainteresovaným organizáciám pred zahájením zemných prác.

B1.4.4.4. Stavbu bude potrebné počas výstavby označiť patričnými dopravnými značkami, aby nedošlo k dopravnej nehode.

5. Členenie stavby:

Stavba má nasledujúce stavebné objekty:

SO 01- Vetva „A“

SO 02 –Vetva „B“

6. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Počas realizácie stavby je potrebné , aby dodávateľ dodržal všetky bezpečnostné, technické, technologické predpisy a normy, ktoré súvisia s vykonanou prácou. Vzhľadom na bezpečnosť práce musí dodržať znenie vyhlášky č. 124/2006 O ochrane zdravia pri práci, 718/2002 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosť technických zariadení, nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na stavenisku. Pracovníkom vykonávajúcim túto prácu musí dodávateľ zabezpečiť primerané individuálne ochranné pomôcky a pravidelne školiť o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentácia bola vypracovaná v súlade s platnými technickými STN, EN technologickými predpismi a doporučeniami výrobcov jednotlivých častí konštrukcií a stavebných materiálov.

B.2. Odpady:

Počas výstavby vznikne nasledovný odpad :

Kód	Názov	Kategória	Zhromažďovanie
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb	O	využitie
17 05 06	výkopová zemina	O	spätný násyp
17 03 02	bituménové zmesi a iné ako uvedené v 17 03 01	O recykl. asfaltov	

B.3. Napojenie na dopravný systém

Na koľko sa stavba bude nachádzať v obci, kde sú vybudované miestne komunikácie , s napojením na štátnu cestu, pohyb a prístup na stavenisko bude dobrý. Počas výstavby bude potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy

B.4. Starostlivosť o životné prostredie:

Stavby bude mať dočasne nepriaznivý vplyv na stav životného prostredia. Vplyv sa prejaví hlučnosťou a prašnosťou na stavenisku a jeho bezprostrednom blízokosti. Tento negatívny vplyv na životné prostredie zanikne realizáciou terénnych úprav pri dokončovacích prácach s úplným dokončením výstavby.

B5. Zemné práce

Na stavenisku bude uvažované s výkopovými prácami v hornine ťažiteľnosti 3. Prebytočná zemina bude odvezená na vzdialenosť do 4,00km kde bude uložená na skládku.

Názov stavby: Rekonštrukcia chodníkov v obci Lenartovce

Objekt: Chodníky

Investor stavby: Obec Lenartovce

Projektant: Ľuba Mokošová

V súčasnej dobe sú v obci vybudované chodníky pre peších, ktorých kryt je z betónových dlaždíc, podklad je zo štrkopiesku. Nakoľko boli vybudované už v dávnejšej dobe, ich povrch je značne poškodený, polámaný, chýbajú miestami celé kusy. Tieto chodníky bude potrebné nahradiť novými,.

V prvom rade sa prevedie rozobratie krytu chodníka, dlaždice sa očistia a uložia na skládku, pre ďalšie použitie. Podkladné vrstvy sa zhrnú a odvezú na skládku. V prípade, že nebudú znečistené prímiesami, môžu sa použiť do nových podkladných vrstiev.

Uvažuje sa vybudovaním chodníka na vetve „A“ a „B“ v dĺžke vetva „A“ 241 m, vetva „B“ 181 m.

Chodníky budú vybudované popri miestnej komunikácii po ľavej strane smerom na Vlkyňu pri štátnej cesty III: triedy. V miestach kde sa na hlavnú ulicu napájajú bočné prípojky ulíc, a kde nie sú vysporiadané vlastnícke vzťahy pozemkov pod chodníkom chodník bude prerušený. Obrubníky budú osadené na ležato, aby vznikol bezbariérový vjazd.

Konštrukcia chodníka na celom úseku novovybudovaných vetiev bude nasledovná:

Zámková dlažba zelená hr. 60 mm

Pieskové lôžko hr. 30 mm

Podklad zo štrkodrvy hr. 150 mm

Podklad zo štrkodrvy hr. 150 mm

Chodník bude mať šírku 1,10 m bude mať jednostranný 1,5 % spád, smerom do zeleného pásu.

Súčasťou výstavby budú aj vjazdy do dvorov jednotlivých rodinných domov, tak ako sú vybudované v súčasnej dobe. Dĺžka vjazdov bude premenná, podľa šírky zeleného pásu medzi komunikáciou a chodníkom pre peších.

Šírka vjazdu bude 4,30 m, vjazd bude ohraničený betónovým obrubníkom ABO 2/828 /500x150x300mm/, kladený do betónového lôžka hr. 100 mm s bočnou oporou.

Konštrukcia vjazdu bude nasledovná:

Zámková dlažba zelená hr. 60 mm

Pieskové lôžko hr. 30 mm

Podklad zo štrkodrvy hr. 150 mm

Podklad zo štrkodrvy hr. 150 mm

Popri miestnej komunikácii položené bet. obrubníky ABO 2/828 do bet. lôžka s bočnou oporou hr. 100 mm na stojato, v miestach vjazdov do dvorov rodinných domov budú obrubníky kladené naležato. Na vetve „B“ na vzhľadom na veľký výškový rozdiel medzi krajom chodníka a rigolu vedľa cesty na úseku od 0,094 km a 0,181 km budú osadené na jednej strane chodníka palisádové obrubníky.

Medzi chodníkom a miestnou komunikáciou bude zelený pás. Okraj terajšej vozovky bude zarovnaný rezaním asfaltového krytu.

Voda z chodníkov a zeleného pásu bude odvedená do rigolu vedľa štátnej cesty.